

**CZEŚĆ 3-8: Opis przedmiotu zamówienia**

1. Zakres tematyczny:

Określenie CZEŚCI	Zakres tematyczny	Uwagi
<p><b>CZEŚĆ 3:</b></p> <p>Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – blok tematyczny „Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa” (część specjalistyczna do kat. C)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Obliczanie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów (temat 1.3.3),</li> <li>2) Obliczanie objętości użytkowej (temat 1.3.4),</li> <li>3) Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś (temat 1.3.6),</li> <li>4) Stabilność pojazdu i środek ciężkości (temat 1.3.7),</li> <li>5) Rodzaje opakowań i palet (temat 1.3.8),</li> <li>6) Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku (temat 1.3.9).</li> </ol>	<p>Szkolenie należy zrealizować w 2 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 20.</p>
<p><b>CZEŚĆ 4:</b></p> <p>Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – blok tematyczny „Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa” (część specjalistyczna do kat. C)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Rozłożenie ładunku (temat 1.3.5),</li> <li>2) Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów (temat 1.3.10),</li> <li>3) Zastosowanie taśm mocujących (temat 1.3.11),</li> <li>4) Sprawdzenie urządzeń mocujących (temat 1.3.12),</li> <li>5) Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) (temat 1.3.13),</li> <li>6) Zakładanie plandeki i jej zdejmowanie (temat 1.3.14),</li> <li>7) Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)) (temat 1.4.6),</li> <li>8) Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu (temat 1.4.12).</li> </ol>	<p>Szkolenie należy zrealizować w 2 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 20.</p>
<p><b>CZEŚĆ 5:</b></p> <p>Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – blok</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych (temat 2.2.1),</li> <li>2) Umowy i konwencje wielostronne (temat 2.2.2),</li> <li>3) Dwustronne umowy międzynarodowe (temat 2.2.3),</li> </ol>	<p>Szkolenie należy zrealizować w 2 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 20.</p>

**„Atrakcyjna praca w transporcie dla osób w wieku 30 lat i więcej”**

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH  
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin  
tel/fax.: 91 812 15 15  
www.igielski.com.pl

<p>tematyczny „Stosowanie przepisów” (część specjalistyczna do kat. C)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4) Rozporządzenia techniczne (temat 2.2.4),</li> <li>5) Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe (temat 2.2.5),</li> <li>6) Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności (temat 2.2.6),</li> <li>7) Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów (temat 2.2.7),</li> <li>8) Dokumentacja specjalna dołączana do towarów (temat 2.2.8).</li> </ol>	
<p><b>CZĘŚĆ 6:</b> <b>Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – blok tematyczny „Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska” (część specjalistyczna do kat. C)</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja) (temat 3.7.1),</li> <li>2) Działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne) (temat 3.7.2),</li> <li>3) Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy (temat 3.7.3),</li> <li>4) Specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz materiałów szybko psujących się) (temat 3.7.4),</li> <li>5) Transport kombinowany (temat 3.7.5).</li> </ol>	<p>Szkolenie należy zrealizować w 2 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 20.</p>
<p><b>CZĘŚĆ 7:</b> <b>Zajęcia praktyczne w zakresie optymalizacji zużycia paliwa w ramach kat. C (dla 1 osoby – 8 h)</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Siły działające na pojazd podczas jazdy (temat 1.3.1),</li> <li>2) Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni (temat 1.3.2),</li> <li>3) Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa (temat 1.4.1),</li> <li>4) Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa (temat 1.4.2),</li> <li>5) Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa (temat 1.4.3),</li> <li>6) Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu (temat 1.4.4),</li> <li>7) Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie (temat 1.4.5),</li> <li>8) Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno (temat 1.4.8),</li> <li>9) Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach (temat 1.4.9),</li> </ol>	<p>Szkolenie należy zrealizować w 2 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 20.</p>

**„Atrakcyjna praca w transporcie dla osób w wieku 30 lat i więcej”**

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH  
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin  
tel/fax.: 91 812 15 15  
www.igielski.com.pl

	<p>10) Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku (temat 1.4.10),</p> <p>11) Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie (temat 1.4.11),</p> <p>12) Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy (temat 1.4.13).</p>	
<p><b>CZĘŚĆ 8:</b></p> <p><b>Jazda w warunkach specjalnych na symulatorze w ramach kat. C (dla 1 osoby – 1 h)</b></p>	<p>1) Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu (temat 1.4.7).</p>	<p>Szkolenie należy zrealizować w 2 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 20.</p>

2. Zajęcia odbywać się będą w województwie zachodniopomorskim. Zajęcia mogą odbywać się w Szczecinie, Stargardzie, Policach, Gryfinie i/lub Goleniowie. Miejsce realizacji zajęć uzależnione będzie od potrzeb rekrutacyjnych Zamawiającego. Zajęcia muszą się rozpoczynać w miejscowości, o której poinformuje Zamawiający.
3. Do realizacji **CZĘŚCI 7** Wykonawca zobowiązany jest zagwarantować pojazd wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa takie jak: ESP, ASR, ABS.. Przy czym każdy pojazd wykorzystywany do realizacji zamówienia musi spełniać warunki i wymagania określone jak dla pojazdów przystosowanych do nauki jazdy.
4. W ramach **CZĘŚCI 8** Wykonawca zobowiązany jest zagwarantować sprzęt do realizacji zajęć spełniający następujące minimalne warunki:
  - 1) Sprzęt musi spełniać wszystkie warunki techniczne dla symulatorów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011r. w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (Dz. U. z 2011r., nr 81, poz. 444),
  - 2) Sprzęt musi być mobilny, tzn. posiadać możliwość przeprowadzenia zajęć w dowolnym miejscu w województwie zachodniopomorskim,
  - 3) Sprzęt musi symulować jazdę pojazdem ciężarowym oraz jazdy w warunkach specjalnych (np. jazda na niskich biegach, jazda z nadmiernymi prędkościami obrotowymi silnika, nadmiernymi prędkościami, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, brak utrzymywania stałej prędkości podczas jazd pozamiejskich, jazdy na jałowym biegu),
  - 4) Sprzęt musi być wyposażony w technologię 6 stopni swobody (technologia dostosowana do polskich warunków i przepisów ruchu drogowego).
5. Wszystkie osoby prowadzące zajęcia (zwane dalej również „Wykonawcą”) zobowiązane są do przeprowadzenia zajęć, w terminach określonych przez Zamawiającego, w dni powszednie i weekendy.
6. Przedmiot zamówienia, w ramach każdej CZĘŚCI, należy przeprowadzić między innymi w oparciu o ustawę 6 września 2001r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 2200 ze zm.) oraz zgodnie z zakresem tematycznym zawartym w Tabeli nr 1 i 2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. 2017r. poz. 151), jak i w oparciu o wszelkiego rodzaju materiały, badania dotyczące przedmiotu zamówienia.
7. W trakcie zajęć wszyscy Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w treściach i sposobie przekazu zasady równości płci oraz informowania ustnie o współfinansowaniu szkolenia ze środków Unii Europejskiej w ramach EFS.

**„Atrakcyjna praca w transporcie dla osób w wieku 30 lat i więcej”**

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH  
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin  
tel/fax.: 91 812 15 15  
www.igielski.com.pl

8. Zamawiający będzie kierował osoby sukcesywnie, do wyczerpania przewidzianego limitu osób, ale nie dłużej niż do 31.12.2018r. Zastrzega się kierowanie osób w trybie indywidualnym. Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu kierowania osób.
9. W celu prawidłowej realizacji zamówienia Zamawiający przekaze Wykonawcy wszelkie niezbędne dane oraz informacje dotyczące Projektu.
10. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania reguł informacyjnych o Projekcie, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami bądź innymi wytycznymi.
11. Rzeczywista liczba kierowanych osób dostosowana będzie do potrzeb Zamawiającego i uzależniona w szczególności od wyników rekrutacyjnych uczestników projektu.
12. Wskazana liczba osób nie określa realnej bądź deklarowanej wielkości kierowanych przez Zamawiającego osób. Rzeczywista wielkość dostosowana będzie do potrzeb Zamawiającego i uzależniona w szczególności od wyników rekrutacyjnych uczestników projektu. Zamawiający zastrzega sobie prawo do nie skierowania żadnej osoby z przyczyn niezależnych od Zamawiającego bądź skierowania takiej liczby osób, która będzie odzwierciedlała faktyczne zapotrzebowanie, do wyczerpania przewidzianego limitu. Za przyczyny niezależne od Zamawiającego uznaje się w szczególności: brak kandydatów spełniających kryteria określone w regulaminie uczestnictwa, zmiana preferencji kandydatów związanych z miejscem realizacji szkolenia. Wykonawcy nie przysługuje prawo roszczeń z tego tytułu.
13. Wykonawca zobowiązany będzie wystawić fakturę w rozliczeniu miesięcznym, z zastrzeżeniem pkt 14. Fakturę należy doręczyć Zamawiającemu wraz z wymaganymi dokumentami, o jakich mowa w pkt 15 ppkt 2. Przedłożenie faktury bez wymaganych dokumentów, nie wywołuje żadnego skutku w zakresie obowiązku jej zapłaty.
14. Rozliczenia za realizację zamówienia odbywać się będzie na podstawie faktycznej liczby przeszkolonych osób.
15. Wykonawca zobowiązany będzie do:
  - 1) przestrzegania, w ramach realizacji Projektu, ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych,
  - 2) przekazania dokumentacji projektu, dzienników zajęć, listy obecności i innych list wymaganych przez Zamawiającego,
  - 3) poddania się kontroli i audytowi dokonywanych przez Zamawiającego, Instytucję Pośredniczącą oraz inne uprawnione podmioty w zakresie prawidłowości realizacji Projektu,
  - 4) umożliwienia kontrolującym wglądu we wszystkie dokumenty związane z realizacją Projektu, w tym dokumenty elektroniczne oraz dokumenty związane z częściami Projektu realizowanymi bezpośrednio przez Wykonawcę,
  - 5) umieszczenia obowiązujących logotypów na dokumentach dotyczących Projektu,
  - 6) wykonania czynności będących przedmiotem umowy z należytą starannością, czuwania nad prawidłową realizacją zawartej umowy,
  - 7) indywidualizacji kształcenia poprzez prowadzenie systematycznej oceny postępów poszczególnych uczestników i zwiększenia pomocy wobec osób mających trudności w procesie nauczania,
  - 8) bezzwłocznego, informowania Zamawiającego (telefonicznie lub drogą elektroniczną) o nieobecności na zajęciach, przesłanek o rezygnacji z uczestnictwa w zajęciach oraz innych istotnych dla zamówienia zdarzeniach pod rygorem odmowy przez Zamawiającego zapłaty za tych uczestników,
  - 9) prowadzenia dokumentacji związanej z realizacją zamówienia, w tym co najmniej: listę obecności i inne listy określone i przekazane przez Zamawiającego,
  - 10) przeprowadzenia zajęć na materiałach, których rodzaj i treść uzgodniona będzie z Zamawiającym, oraz prowadzenia zajęć według harmonogramu przekazanego przez Zamawiającego,
  - 11) przeprowadzania ankiet ewaluacyjnych i testów wg potrzeb Zamawiającego.
16. W przypadku, gdy do realizacji zamówienia, w ramach **CZĘŚCI 8**, zagwarantowany zostanie sprzęt stacjonarny, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpłatnie dojazd osób skierowanych na szkolenie do miejsca odbywania się tych zajęć i z powrotem.

**„Atrakcyjna praca w transporcie dla osób w wieku 30 lat i więcej”**

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH  
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin  
tel/fax.: 91 812 15 15  
www.igielski.com.pl