

Załącznik nr 14 do ZO

CZĘŚĆ 9-12: Opis przedmiotu zamówienia

1. Zakres tematyczny:

Określenie CZĘŚCI	Zakres tematyczny	Uwagi
CZĘŚĆ 9: Zajęcia praktyczne w zakresie optymalizacji zużycia paliwa w ramach kat. D (dla 1 osoby – 8 h)	1) Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa (temat 1.5.1), 2) Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa (temat 1.5.2), 3) Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa (temat 1.5.3), 4) Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu (temat 1.5.4), 5) Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie (temat 1.5.5), 6) Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno (temat 1.5.8), 7) Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach (temat 1.5.9), 8) Nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzenie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego (temat 1.5.10), 9) Ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie (temat 1.5.11), 10) Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu (temat 1.5.12), 11) Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy (temat 1.5.13),	Maksymalna liczba kierowanych osób: 48.

„Kwalifikacje kierowcy – stabilna praca”

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin
tel/fax.: 91 812 15 15
www.igielski.com.pl

	12) Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze (temat 1.6.1), 13) Zachowania w ruchu drogowym (temat 1.6.2), 14) Łagodne zakończenie hamowania (temat 1.6.3), 15) Uwzględnienie zwisów pojazdu (temat 1.6.4), 16) Wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu) (temat 1.6.5).	
CZĘŚĆ 10: Jazda w warunkach specjalnych na symulatorze w ramach kat. D (dla 1 osoby – 1 h)	1) Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu (temat 1.5.7).	Maksymalna liczba kierowanych osób: 48.
CZĘŚĆ 11: Zajęcia praktyczne w zakresie optymalizacji zużycia paliwa w ramach kat. C (dla 1 osoby – 8 h)	1) Siły działające na pojazd podczas jazdy (temat 1.3.1), 2) Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni (temat 1.3.2), 3) Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa (temat 1.4.1), 4) Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa (temat 1.4.2), 5) Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa (temat 1.4.3), 6) Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu (temat 1.4.4), 7) Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie (temat 1.4.5), 8) Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno (temat 1.4.8), 9) Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach (temat 1.4.9), 10) Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku (temat 1.4.10), 11) Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na	Maksymalna liczba kierowanych osób: 170.

„Kwalifikacje kierowcy – stabilna praca”

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin
tel/fax.: 91 812 15 15
www.igielski.com.pl

	nie (temat 1.4.11), 12) Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy (temat 1.4.13).	
CZĘŚĆ 12: Jazda w warunkach specjalnych na symulatorze w ramach kat. C (dla 1 osoby – 1 h)	1) Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu (temat 1.4.7).	Maksymalna liczba kierowanych osób: 170.

- Zajęcia będą odbywać się w Szczecinie. W szczególnych sytuacjach Zamawiający przewiduje realizację zamówienia między innymi w Stargardzie, Wałczu, Policach, Gryfinie, Goleniowie, Białogardzie, Gryficach, Szczecinku, Choszczynie i innych według potrzeb Zamawiającego. Miejsce realizacji zajęć uzależnione będzie od potrzeb rekrutacyjnych Zamawiającego. Zajęcia muszą się rozpoczynać w miejscowości, o której poinformuje Zamawiający.
- Wszystkie osoby prowadzące zajęcia (zwane dalej również „Wykonawcą”) zobowiązane są do przeprowadzenia zajęć, w terminach określonych przez Zamawiającego, w dni powszednie i weekendy.
- Przedmiot zamówienia, w ramach każdej CZĘŚCI, należy przeprowadzić między innymi w oparciu o ustawę 6 września 2001r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1907) oraz zgodnie z zakresem tematycznym zawartym w Tabeli nr 1 i 2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. 2017r. poz. 151), jak i w oparciu o wszelkiego rodzaju materiały, badania dotyczące przedmiotu zamówienia.
- W trakcie zajęć wszyscy Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w treściach i sposobie przekazu zasady równości płci oraz informowania ustnie o współfinansowaniu szkolenia ze środków Unii Europejskiej w ramach EFS.
- Zamawiający będzie kierował osoby sukcesywnie, do wyczerpania przewidzianego limitu osób, ale nie dłużej niż do 30.06.2021r. Zastrzega się kierowanie osób w trybie indywidualnym. Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu kierowania osób.
- W celu prawidłowej realizacji zamówienia Zamawiający przekaze Wykonawcy wszelkie niezbędne dane oraz informacje dotyczące Projektu.
- Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania reguł informacyjnych o Projekcie, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami bądź innymi wytycznymi.
- Wskazana wielkość zamówienia nie określa realnej bądź deklarowanej potrzeby. Rzeczywista wielkość dostosowana będzie do potrzeb Zamawiającego i uzależniona w szczególności od wyników rekrutacyjnych uczestników projektu. Zamawiający zastrzega sobie prawo do nie skierowania żadnej osoby z przyczyn niezależnych od Zamawiającego bądź skierowania takiej liczby osób, która będzie odzwierciedlała faktyczne zapotrzebowanie, do wyczerpania przewidzianego limitu. Za przyczyny niezależne od Zamawiającego uznaje się w szczególności: brak kandydatów spełniających kryteria określone w regulaminie uczestnictwa, zmiana preferencji kandydatów związanych z miejscem realizacji szkolenia. Wykonawcy nie przysługuje prawo roszczeń z tego tytułu.
- Wykonawca zobowiązany będzie wystawić fakturę w rozliczeniu miesięcznym. Szczegółowe warunki rozliczenia określają istotne postanowienia umowy.
- Rozliczenie za realizację zamówienia odbywać się będzie na podstawie faktycznej liczby przeszkolonych osób.
- W przypadku, gdy do realizacji zamówienia, w ramach CZĘŚCI 10 i 12, zagwarantowany zostanie sprzęt stacjonarny, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpłatnie dojazd osób skierowanych na szkolenie do miejsca odbywania się tych zajęć i z powrotem.

„Kwalifikacje kierowcy – stabilna praca”

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin
tel/fax.: 91 812 15 15
www.igielski.com.pl